



Winterreifentest 2017: 215/65 R16 98/102H

Reifenmarke Typ	Dunlop Winter Sport 5	BF Goodrich g-Force Winter 2 ⁷⁾	Goodyear UltraGrip Performance Gen-1	Nokian WR D4 ⁷⁾	Michelin Alpin 5	Sava Eskimo HP2	Continental WinterContact TS 850 P SUV	Pirelli Scorpion Winter	Fulda Kristall Control HP2	Apollo Apterra Winter	Avon WV7	Barum Polaris 3 4x4	Uniroyal MS plus 77	Hankook i*cept RS2 W452	Firestone Destination Winter	Nankang Snow SV-2 ^{7) 8)}	
Europäisches Reifenlabel	C/B/70	C/B/69	C/B/70	B/A/69	C/B/71	B/B/71	C/C/72	E/C/72	B/B/71	F/C/72	E/B/69	F/C/71	E/C/71	E/C/72	C/B/72	E/C/71	
Trockene Fahrbahn	64%	58%	62%	60%	68%	62%	60%	68%	62%	58%	50%	54%	46%	70%	46%	60%	
Nasse Fahrbahn	68% ⁴⁾	58%	66%	58%	62%	56%	66%	68%	60%	48%	60%	48%	62%	44%	40%	0%	
Schnee	60%	72%	58%	72%	56%	60%	66%	56%	52%	54%	48%	62%	68%	68%	54%	8%	
Eis	60%	60%	60%	60%	60%	64%	54%	56%	60%	60%	56%	54%	54%	60%	60%	56%	
Komfort/Geräusche	40%	46%	48%	42%	34% ⁵⁾	38%	40%	38%	44%	34%	38%	40%	46%	38%	38%	44%	
Treibstoffverbrauch ¹⁾	76%	80%	82%	70%	64%	76%	66%	54%	78%	56%	68%	60%	60%	68%	72%	74%	
Verschleiss	70%	80%	70%	60%	100%	80%	80%	60%	80%	70%	50%	60%	70%	80%	70%	70%	
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	
Gesamtnote	64%	58%	58%	58%	56%	56%	54%	54%	52%	48%	48%	48%	46%	44%	40%	0%	
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee, im Verschleiss und Treibstoffverbrauch	+ Bestnote auf Schnee + Sehr gut im Treibstoffverbrauch + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Treibstoffverbrauch + Bestnote bei Geräusch + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf Eis ³⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Schwächen im Treibstoffverbrauch ³⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾	+ Gut auf Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Schnee - Leichte Schwächen im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf Schnee ³⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Eis - Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾	+ Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss + Gut auf Eis - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Eis + Gut im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee - Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Eis - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch
 Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Tragfähigkeitsindex (Lastindex 102)
⁸⁾ Nachfolger verfügbar

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produktänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden