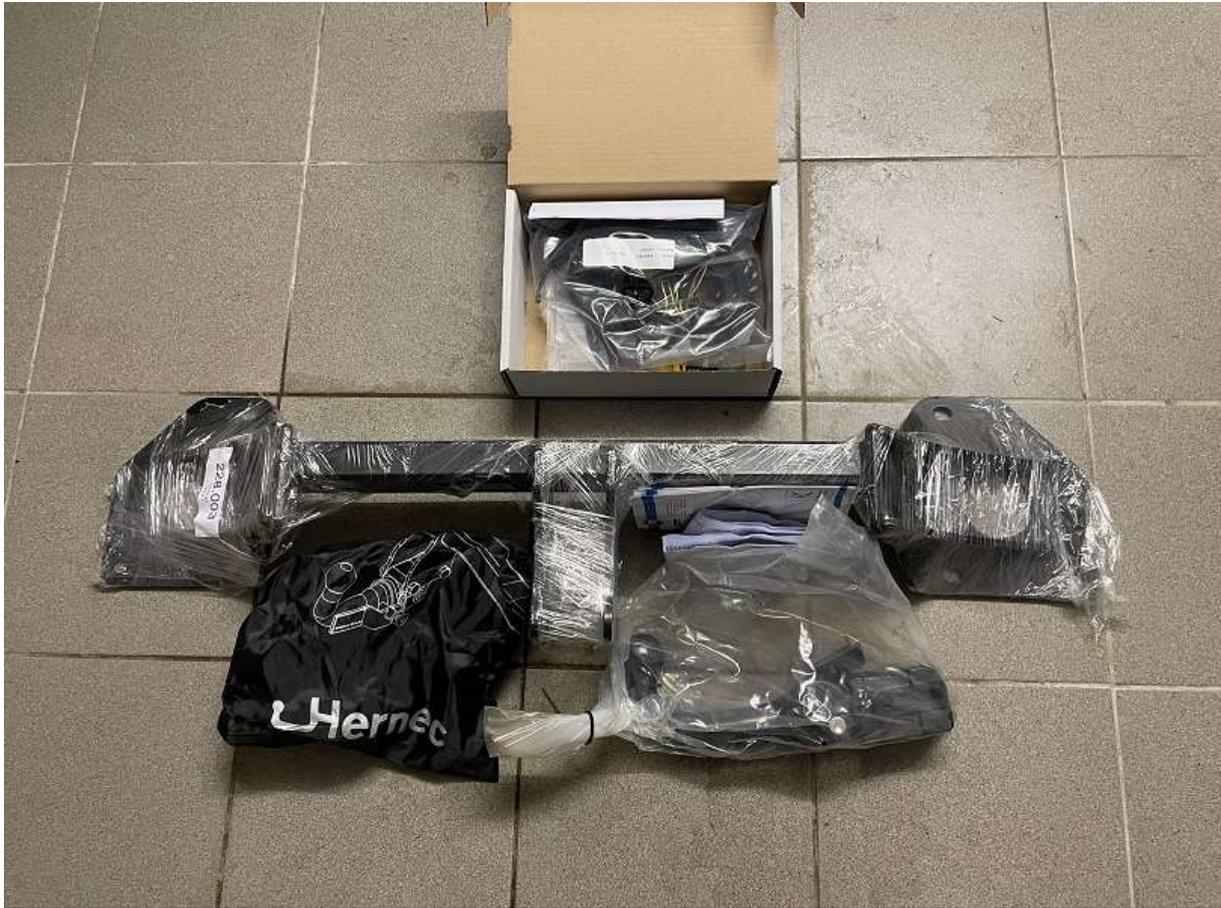


Bilderstrecke über Einbau Aftermarket AHK in MY. AHK Set gekauft bei Aukup nahe Augsburg für ca 600€.

Fahrzeug: MYP, gebaut 08/22 in GH



AHK (1.600kg) horizontal gesteckt (wie Original) von Hersteller HerneC und fahrzeugspez. E-Satz von ECS Electronics. Beides macht ordentlichen und wertigen Eindruck (ähnlich wie z.B. von Westfalia und Jäger). Einbauanleitung ist dabei und gibt's auch vor Kauf zum Download auf der Homepage von Aukup. Kein Tesla Steuergerätetausch oder SW Freischaltung notwendig. Bis auf den letzten Schritt der Nebelschlußleuchten Signale ist alles mit Steckverbindungen zu verbinden. Für Nebelschlußleuchten müssen 2 Leitungen des org Kabelbaums getrennt werden.

(Dies ist eine private Bilderstrecke meines Einbaus und dient nur zur Orientierung. Keine Garantie auf Vollständigkeit oder Richtigkeit. Keine Gewährleistungsansprüche die geltend gemacht werden können. Hierzu bitte ausschließlich die originalen Hersteller Einbauvorschriften beachten).

Copyright aller Bilder beim Ersteller.



Mehrere Clips und Schrauben unter der Stoßstangenverkleidung entfernen. Tipp: Am besten in richtiger Reihenfolge an sicheren Ort lagern damit man bei Zusammenbau gleich sieht wo was (Clip oder Schraube) wieder rein gehört.





Diese 3 Clips in Radhausschale li+re entfernen.



Vorne kann die hintere Unterbodenabdeckung dran bleiben.



Danach die äussere Plastik Radhausverkleidung hinten mit einem kräftigen Rück herausziehen. Li+re.





Abdeckung und die kleine „Mutter“ der Abdeckung hinten links lösen.



Hinter der Plastik Radhausabdeckung die Schraube der Stoßstangenbefestigung lösen (li+re).



Wie bereits beschrieben auch Clips und Schraube im rechten Radhaus hinten lösen.



Kofferraum Gummi etwas anheben um Seitenverkleidung Clips zu lösen.



Clips der Kofferraum Seitenverkleidung links.



Linke Seite: Kabel- Steckerverbindung der Schalter Rückenlehnen trennen.

2 Muttern der Rückleuchte lösen. Leuchten Steckerverbindung abziehen. Rückleuchte vorsichtig gerade nach hinten herausnehmen. 2 Stecknippel an der Leuchten-Aussenseite (zu sehen übernächstes Bild) klemmen die Leuchten zusätzlich. Hier nur mit etwas Kraft aber möglichst gerade nach hinten herausdrücken.



Gummipuffer oberhalb der Rückleuchten abziehen.



Hier die beiden silbernen Stecknippel der Rückleuchten zu sehen.

(Öffnen von Ladeklappe kann helfen zum geradlinigen heraus drücken der Leuchte)



Unter der Leuchte ist jede Seite wieder eine Schraube der Stoßstange zu lösen.
Zum Abnehmen der Stoßstange muß diese über die Rastzapfen gehoben werden.



Rechte Seite wie links vorgehen.



Nun die Stoßstange über Rastzapfen mit etwas Gefühl links und rechts aushebeln.



Sich vorsichtig heranarbeiten, geht alleine aber je eine Person links und eine rechts ist zu empfehlen. Decke oder Karton unterlegen um Kratzer zu vermeiden. Am Foto sieht man gut die Rastnasen der Stoßstange.



Vor dem Abnehmen PDC-Steckverbindung rechts lösen.





Nun diese Schrauben (li+re) der Plastikleiste lösen.



Leiste unten ablegen.



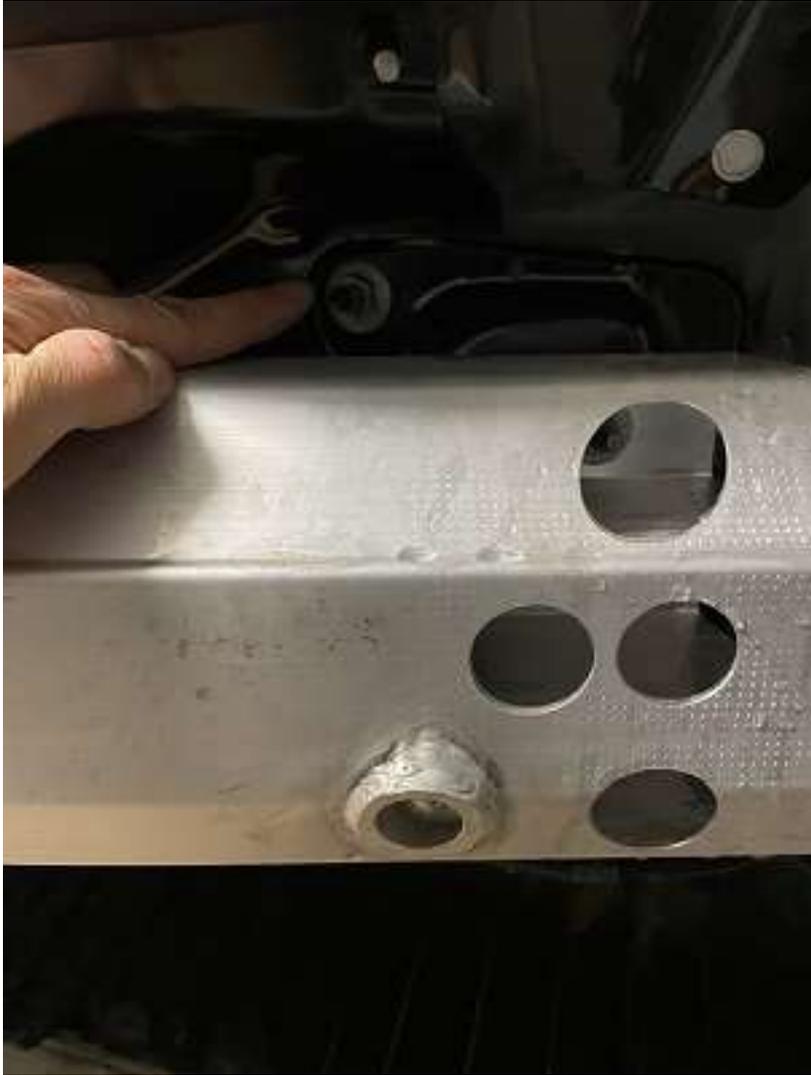
Dieser Aluträger muß nun ab und wird durch den AHK Träger ersetzt.



Der AHK-Träger hat leider kein Gewinde mehr für den Abschlepphaken.



Hier Muttern lösen (li+re).



Hier Mutter lösen (li+re)



Typenschild des AHK Träger.



Nun die Kupplungsaufnahme in den Träger einschrauben. Zuerst etwas locker um das Ganze noch in Position zu bringen. Den Winkel der Steckdose habe ich im späteren Verlauf noch an der anderen Schraube weiter vor versetzt.



AHK Träger festschrauben in die Schraubaufnahmen des Alu-Prallträgers.



Erster Blick von hinten in die Stoßstange um sich mit dem Schnappmechanismus des AHK Deckel vertraut zu machen. Um unnötig Kratzer zu vermeiden hatte ich vorher nie den Deckel abgenommen.



Nun nochmals den Halter der Steckdose versetzt. Diese Schraube noch etwas locker gelassen um später den Winkel der Dose noch anzupassen.



Dann erst einmal die Plastik Sensorleiste wieder montiert.



Für den Kabelsatz muß die Kofferraumverkleidung raus. Diese Trägerleisten sind links und rechts nur gesteckt. Nach oben abziehen und kurz prüfen ob die Clips noch in Position sind.



Selbiges mit hinterer Blende unten. Auch diese ist nur gesteckt.



Die rechte und linke Kofferraum Seitenverkleidung hatte ich zuerst nur hinten ausgeknipst und zur Mitte gebogen. Später bemerkte ich aber daß diese besser ganz raus müssen. Die rechte Seite definitiv.



Verkleidung der Bodenwanne raus. Teilweise li+re noch ein Clips zu lösen aber das sieht man gleich.



Beim linken hinteren Radlauf geht bereits ein Kabelstrang durch eine Gummitülle nach außen. Normalerweise schneidet man einen Schlitz in die Gummitülle und fädelt den AHK Kabelsatz durch. Ich habe es jedoch geschafft das AHK Kabel zusätzlich mit dem anderen Kabel durch die vorhandene Öffnung zu fädeln.



Hier Blick der Gummitülle mit beiden Kabelstangen aus Sicht äußerer Radlauf.

Zuletzt nochmals Kontrollieren daß die Tülle gut im Karosserieausschnitt sitzt. Ggf Kabel zurück in Position schieben.



AHK Kabel mit Kabelbinder verlegen und Steckdose anhand beigelegten Belegungsplan verdrahten.



Mitgeliefertes AHK Steuergerät an linker Seitenwand innen befestigen und anstecken (gelber Stecker).

Die Rückleuchten werden mit dem Kabelbaum mit den org. Steckverbindungen einfach verbunden (zwischengeklemmt).

Braunes Kabel (Masse) wird hier gerade an Karosserieschraube montiert.



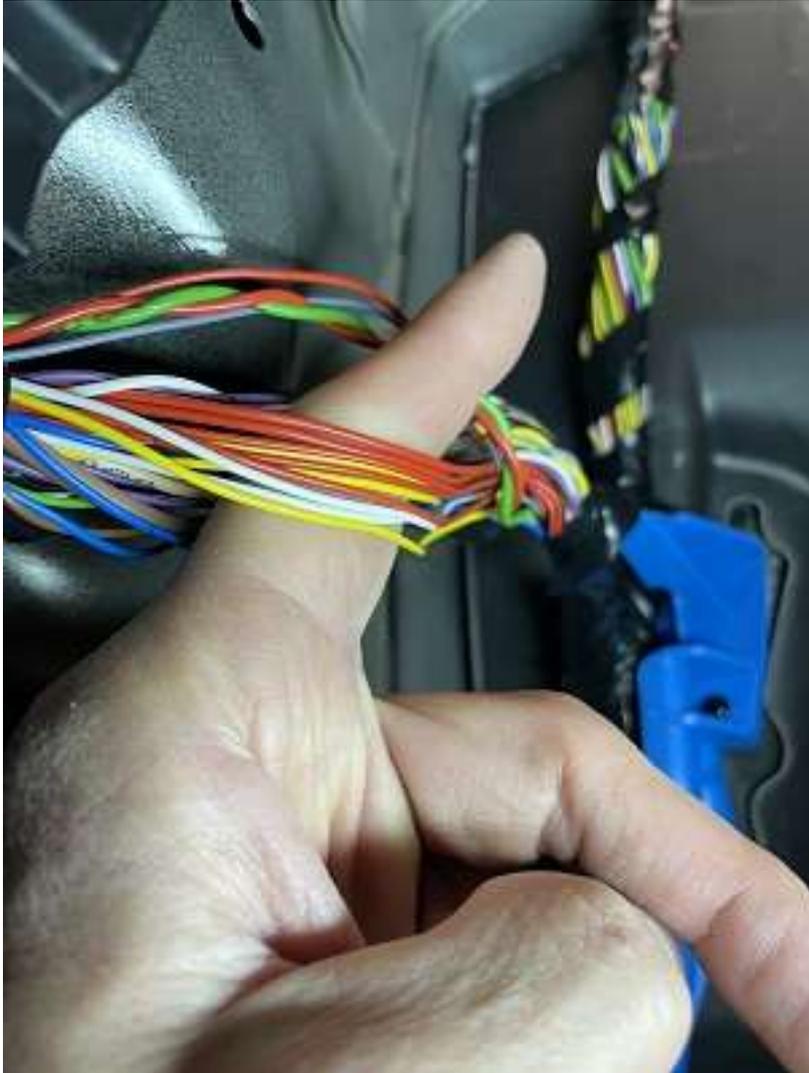
Restlicher AHK Kabelbaum hinten herum verlegen auf rechte Seite.

Leuchte wieder einbauen und mit Kabelbaum Stecker verbinden.

Unter der Zange am Bild ist der Sicherungshalter des AHK Kabelbaums. Die Sicherung selber habe ich erst ganz am Ende eingesteckt. Die Stromversorgung kann man unter der hinteren Rückbank abnehmen oder an einem Stecker der rechten Kofferraum Seitenwand per „Stromdieb“ abgreifen. Da ich diese Variante des Steckers an der Seitenwand gewählt habe, konnte ich das Kabel der Stromversorgung hier mit der Zange kürzen.



Stromversorgung an Pos 6 des 12-poligen grauen Steckers (rotes Kabel) abgreifen. Danach grauer Stecker wieder einstecken.

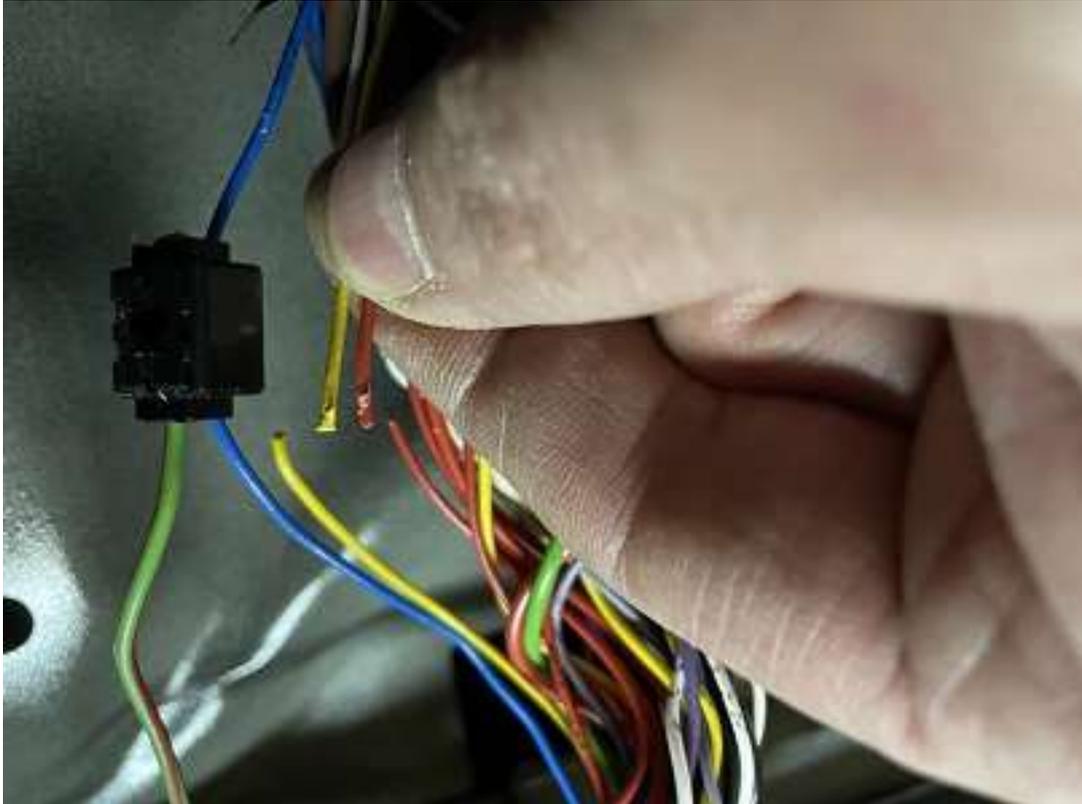


Die restlichen 3 Leitungen des AHK Kabelstrangs müssen nun rechte Seite vor in Richtung hintere Sitzbank verlegt werden.

Hinter der Sitzreihe an der C-Säule geht ein Kabelstrang zur Heckklappe. Hier muß das Signal für Nebelschlußleuchte und Rückwärtsgang abgegriffen werden. Lt. Anleitung eine gelbe und eine rote Leitung für NSL li+re und eine weisse Leitung für RW. Somit habe ich die entsprechenden Farben herausgesucht und mit Multimeter mit feiner Prüfspitze das jeweilige Signal gesucht.

Das rote und gelbe für NSL war schnell identifiziert. Diese gehören durchgetrennt (nächstes Bild).

Rückwärtsgang Signal war bei mir allerdings nicht eine weisse sondern eine blaue Leitung was mich etwas Zeit zur Suche gekostet hatte.



Rückwärtsgangsignal (blaue Leitung) per Stromdieb abgegriffen.

Die beiden (gelb und rot) Leitungen der NSL sollten mit beigelegten Steckverbindungen „gecrimped“ und mit dem AHK Kabelbaum verbunden werden.



Die beiden schwarzen Stecker sind die beigelegten Crimpstecker.



Danach hatte ich den Kabelbaum und die Stecker neu mit Isolierband umwickelt.





Hier nochmals wie die Leitungen verbunden gehören.



Alle Kabel nochmals ordentlich verlegen und mit Kabelbinder befestigen bevor die Verkleidung wieder montiert wird.



AHK Sicherung rein und dann Funktionstest bevor wieder zusammengebaut wird.

Bild zeigt die Clips der rechten Seitenwand.



Um vor Kratzer zu schützen hatte ich einfach kurzerhand einen transparenten Klebestreifen von einem Packstückabroller unten angeklebt.



Stecker final ausgerichtet um gut einstecken zu können. Oben musste ich ein bisschen von der Deckelverriegelung weg zwicken. Man hätte die Dose sicherlich auch 90° drehen können oder noch weiter nach hinten versetzen.



Fertig montiert. Das kleine silberne Teil am Deckel ist meine Abziehhilfe mit der ich unter den Schlitz seitlich rein kann zum besseren Abziehen des Deckels.