

Verkaufe das X, weil es für uns „zu groß geworden“ ist und wir aufs M3 umsteigen wollen.

- **Wagen wird bis zum Verkauf noch gefahren: Ca. +/- 20km/ Tag**
- **75er Akku (s.Photo!) – per Software z.Zt. ein 60er.**
- **Kostenlose Super Charger-Nutzung! Keine Kosten an den Tesla-Ladestationen Europaweit! Egal, wie oft/ wie viel kWh Sie dort laden.**
- **5-7 Sitze.**
  
- **Fotos vor professionellen Reinigung aufgenommen!**  
Mehr Fotos auf Nachfrage. Gerne auch bestimmte Fotos/ Fotos von gewünschten Blickwinkeln/ Details auf Nachfrage und Versand per eMail und/ oder „Signal“-Messenger.
  
- AP-Hardware + 75er Akku + 16,5kW AC-Ladeleistung verbaut!  
Nur alle drei Dinge nicht frei geschaltet.  
Bei Bedarf könnten Sie also noch bei Tesla folgendes „einkaufen“:
  - 75er Akku
  - 16,5kW AC-Ladeleistung (11kW = ca 54km pro Stunden, die nachgeladen werden)
  - CCS-Lademöglichkeit
  - APNach Kauf des „AP“ + des 75er Akku´s + der höheren AC-Ladeleistung bei Tesla, sollte die Freischaltung per Internet/ OTA („Over the Air-Update“) erfolgen.  
**Hierfür erfolgt in meiner Preisfindung eine entsprechende Beteiligung meinerseits!**
  
- Einfacher Tempomat sollte nach Freischaltung der AP-Software zum „Traffic Aware Cruise Control“ = TACC werden.  
**Hierfür erfolgt in meiner Preisfindung eine entsprechende Beteiligung meinerseits!**
  
- **Unfallfrei**, aber **Außen:**
  - Ein Pfeil (Pfeil & Bogen eines meiner Kinder) ist nach seinem Ausflug in die Luft, senkrecht nach unten auf der Motorhaube gelandet. Seine zwar stumpfe, aber immerhin mit Metall versehene Front hat eine Delle hinterlassen, die per Smart-Repair ein wenig aufgebessert wurde. Sie ist noch sichtbar und auch ist hier der Lack weiterhin, trotz Repair beschädigt.  
Auf den ersten Blick ist es nicht auffällig.  
Da die Motorhaube aus Alu ist, besteht m.W. keine Rostgefahr.  
Allerdings ist das Alu auch das Problem für die Smart-Reperatur: Alu ist wohl kaum ausbeulfähig...  
Eine bessere Reparatur, von der ich nicht weiß, wie Erfolgreich sie sein wird, würde laut mündlicher Kostenvorhersage um die 750€ kosten.  
Es kann also sein, dass ein Neukauf einer solchen Haube genau so teuer ist, wie die Reparatur, nur eben mit der Garantie, dass sie wieder 1A aussieht.

Pers. Anmerkung: Mich selber, der ein Auto als Nutzgegenstand und nicht als „Heiligtum“ betrachtet, stört diese Stelle nicht und würde sie bei der weiteren Nutzung auch nicht ausbessern lassen, da mir das Preis-Leistungs-Verhältnis nicht zusagt.  
**Hierfür erfolgt in meiner Preisfindung eine entsprechende Beteiligung meinerseits!**

  - Außer dem: Wenn auf AHK ein Radträger mit Rädern montiert ist und man öffnet die Heckklappe, dann erkennt das X leider diesen Zustand NICHT und öffnet die Klappe!  
Das ist mir 3x passiert (2x zu viel...).

Dabei sind kleine Lackschäden an Heckklappe unter dem Nummernschild entstanden, die ich per Smart-Repair erfolgreich und wirklich mit einem guten Ergebnis behoben lassen habe!

**Hierfür erfolgt in meiner Preisfindung eine entsprechende Beteiligung meinerseits!**

- Und: 1x ist ein anderer Fahrer mit dem X beim Zurückfahren leicht gegen eine alte Holzbohle gestoßen. Im hinteren, unteren Plastik-Bereich/ Stoßstange ist eine sichtbare Einkerbung zu sehen. Eine sofortige Untersuchung bei Tesla ergab, dass dieser „Anrempler“ keine weitreichenden Folgen für das X hatte. Dies ist schriftlich von Tesla dokumentiert worden!

**Hierfür erfolgt in meiner Preisfindung eine entsprechende Beteiligung meinerseits!**

### **Innen**

- Stoffsitze.
- Durch die Nutzung des X mit Kindern, gibt es die üblichen Gebrauchsspuren.
- Über den Tesla-Fußmatten hatte ich ziemlich früh schon „externe Fußmatten“, die den größten Dreck aufgenommen haben, sodass die Originalen noch ganz gut aussehen.
- Im Kofferraum habe ich auch recht früh eine Gummi-Schmutz-Matte eingeführt.
- Der Fahrersitz hat im Kunstleder an der re. Innenseite (re. Armlehnen-Bereich), auf mittlerer Höhe einen Riss/ Loch.

**Hierfür erfolgt in meiner Preisfindung eine entsprechende Beteiligung meinerseits!**

- Der Getränkehalter in Mittelkonsole klemmt leicht, sodass er nicht mehr automatisch ausfährt, sondern nur noch manuell geöffnet werden kann. Kann sicher durch Tesla behoben werden.
- Plastikverkleidung der Fahrersitz-Schiene im Bodenbereich an Rückbank ist gebrochen. Hat keinerlei funktionale Nachteile.

- KEIN Garagenauto. Entsprechend hat der sehr empfindliche Lack übliche Gebrauchsspuren. Bin mit dem X auch immer mal in der Waschstraße (ca. 4x/ Jahr).
- Bisherige und akt. Ladesituationen:
  - Seit 30/12/2016  
mehrmals/ Woche Typ2 AC-11kW-Ladungen.
  - Seit Anfang 2019  
ca. 1x/ Woche CHAdeMo-Ladung.
  - max! 4x/ Jahr Strecken mit SC-Nutzung = ca. 15x SC/ Jahr. Eher weniger!
- Akt. Ladeleistungen/ -möglichkeiten meines X:
  - An den Tesla-Ladestationen (Super Charger) bis zu 118kW in der Spitze
  - An AC z.Zt. nur 11kW. Ausbaufähig auf max 16,5kW!
  - CHAdeMo bis zu 50kW
  - CCS noch nicht möglich. Hier kann ein Umbau bei Tesla für +/-500€ eingekauft werden, sodass das Laden an CCS möglich wird!

**Hierfür erfolgt in meiner Preisfindung eine entsprechende Beteiligung meinerseits!**

Daraus resultierend: Der Akkuzustand sollte also gut sein! Auslesen kann ich nicht anbieten, weil mir die Technik dazu fehlt.

ACHTUNG: Ich lasse bei Begutachtung des X auch nicht jeden dies tun. Nur bei Käufer\*innen, die ein ernstes Kaufinteresse haben und die das entsprechende Equipment mitbringen, lässt sich dies besprechen.

- **Erster TÜV 12/19 erfolgreich absolviert. Neu bis 2021.**
- **REIFEN:**
  - **NEUE AWR/GJR seit 12/2019** drauf: 4x 265/50 R 19  
Dank des Top-Fahrverhaltens des X damit k.P in den bisherigen Wintern hier im WupperTal gehabt!
  - 4x 19er Brock-Felgen.
- Noch nicht erfolgt ist:
  - Die erste Inspektion bei Tesla. (Sollte vor Ablauf der 4-Jahres-Garantie in 2020 erfolgen.  
**Hierfür erfolgt in meiner Preisfindung eine entsprechende Beteiligung meinerseits!**
  - End-Reinigung/ Fahrzeug-Aufbereitung. Diese möglichst direkt vor Übergabe (braucht ca. 4 Tage Vorlauf!)
- **GARANTIE:**
  - 4 Jahres-Garantie endet: **12/ 2020**
  - 8 Jahres-Garantie endet: **12/ 2024**  
(EZ 30/12/16)
- **Steuer-Befreiung** bis 28/12/**2026**
- + **CHAdeMo-Adapter** (im Wert von +/- 500€)
- + **UMC** (Universal Mobile Connector) = ein Ladekapel für Schuko- und CEE-Steckdosen (im Wert von +/- 300€)
- + **AHK**: Hänger bis zu 2.250kg
- + **Original Tesla-Typ2-Ladekabel**. Länge: 7m
- Daten aus den COC-Papieren von Tesla:
  - max 210 km/h.
  - Hänger bis zu 2.250kg.
  - technisch max. zulässige, statisch vertikale Gewicht auf die AHK = 90 kg.
  - max Nutzleistung (der beiden Motoren): je 193kW Front & Heck.
- Preisfindung:
  - Günstigstes 75er-X bei mobile.de (Stand: Erstellung meines Angebotes) = 64.350€
  - - 1.000€ für Motorhaube.
  - - 185€ für Smart-Repair Heckklappe.
  - - 150€ für die hintere Stoßstange
  - - 150€ für den Riß/ Loch im Fahrersitz
  - - 2.500€ für Updates: CCS + AP + 75er-Akku + 16,5kW AC-Ladeleistung.
  - - 635€ für die Erst-Inspektion + „Safety Performance Check“ - vor Ablauf der 4-Jahres-Garantie bei Tesla buchbar.

---

  - = 59.757€ VB
- Sonstiges:
  - Die Werbe-Beklebung ist exklusiv für das X entworfen worden, mit der schriftlichen Erlaubnis/ Freigabe durch die „Naturstrom AG“.  
Sie lässt sich entweder
    - entfernen (kann hier vor Ort und vor Übergabe gemacht werden),
    - ODER

- weiter nutzen: Er bringt eine Gutschrift von bis zu 150€/ Jahr auf die Jahres-Stromrechnung!  
Wenn Sie als Käufer\*in naturstrom-Kund\*in werden, können Sie das X nicht nur mit *echtem* Naturstrom laden, sondern neuerdings auch von dem exklusiven Strom-Tarif der „naturstrom AG“ profitieren, der explizit für eAutos angeboten wird und preislich unter dem üblichen Stromtarif des Anbieters liegt!

ACHTUNG:

- Privatverkauf: Keine Garantie, keine Gewährleistung & keine Rücknahme meinerseits!
- Keine Garantie auf Vollständigkeit und absoluter Richtigkeit des Verkaufs-Textes. Irrtümer vorbehalten. Verfasst nach bestem Wissen und Gewissen!
- Keine Steuern ausweisbar.
- Keine Spaß-Besichtigungen und Spaß-Probefahrten: Mit Probefahrten werde ich sehr zurückhaltend sein und nur Käufer\*innen zur Verfügung stellen, die ernste Kaufabsichten haben!
- Anfragen von Händlern nur dann, wenn genannter Preis gezahlt wird.
- Übergabe des X erst nach Zahlungseingang auf mein Konto + kompletter Vertrags-Ausfüllung, Unterschrift und Kopie der Personalien!