



Winterreifentest 2018: 205/55 R16 91H

| Reifenmarke Typ | Continental WinterContact TS860 | Goodyear UltraGrip 9 | Dunlop Winter Sport 5 | Kleber Krisalp HP 3 | Michelin Alpin 5 ⁷⁾ | Nexen Winguard SnowG WH2 | Fulda Kristall Control HP 2 | Vredestein Snowtrac 5 | Bridgestone Blizzak LM 001 Evo | Nokian WR D4 | Yokohama BluEarth Winter (V905) | Kumho WinterCraft WP51 | Giti Winter W1 | Pirelli Cinturato Winter | Semperit Speed-Grip 3 | Laufenn I FIT LW31 |
|---|--|---|--|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--|--|---|---|
| Europäisches Reifenlabel | C/B/72 | C/C/69 | C/B/69 | E/B/69 | E/B/68 | E/C/70 | C/B/71 | C/C/69 | C/B/72 | C/A/69 | E/C/72 | F/C/70 | E/B/70 | E/B/66 | E/C/71 | C/C/72 |
| Trockene Fahrbahn | 60% | 64% | 64% | 62% | 70% | 64% | 60% | 64% | 68% | 60% | 52% | 46% | 40% | 40% | 38% | 66% |
| Nasse Fahrbahn | 68% ⁴⁾ | 68% | 64% | 58% | 62% | 58% | 56% | 54% | 62% | 52% | 60% | 44% | 44% | 66% | 64% | 0% |
| Schnee | 72% | 70% | 72% | 72% | 56% | 56% | 54% | 72% | 52% | 74% | 48% | 66% | 74% | 68% | 58% | 66% |
| Eis | 60% | 60% | 60% | 64% | 60% | 60% | 64% | 60% | 64% | 60% | 60% | 60% | 64% | 64% | 64% | 60% |
| Komfort/Geräusche | 50% | 44% | 44% | 48% | 38% ⁵⁾ | 46% | 38% | 38% | 38% | 42% | 42% | 48% | 42% | 46% | 48% | 40% |
| Treibstoffverbrauch ⁶⁾ | 76% | 74% | 68% | 70% | 62% | 60% | 68% | 74% | 72% | 76% | 70% | 58% | 66% | 66% | 68% | 76% |
| Verschleiss | 70% | 70% | 70% | 70% | 90% | 80% | 70% | 60% | 90% | 50% | 70% | 70% | 60% | 60% | 60% | 80% |
| Schnelllauf | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. |
| Gesamtnote | 66% | 66% | 64% | 58% | 56% | 56% | 54% | 54% | 52% | 50% | 48% | 44% | 40% | 40% | 38% | 0% |
| Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾ | ★★★★ sehr empfehlenswert | ★★★★ sehr empfehlenswert | ★★★★ sehr empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★★ empfehlenswert | ★★ bedingt empfehlenswert | ★ nicht empfehlenswert |
| + Stärken - Schwächen | + Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote beim Treibstoffverbrauch + Bestnote bei Geräusch | + Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss | + Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss | + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ | + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾ | + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾ | + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾ | + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾ | + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾ | + Bestnote auf Schnee + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾ | + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾ | + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen im Treibstoffverbrauch | + Bestnote auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ | + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ | + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee | + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ |

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung
⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)
⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)
⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch
Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)
⁷⁾ Nachfolger Michelin Alpin 6 verfügbar

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

| Anforderungen für TCS Empfehlungen * | Trockene Fahrbahn | Nasse Fahrbahn | Treibstoffverbrauch | Verschleiss | Gesamtnote | Schnelllauf |
|--------------------------------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|------------|---------------|
| hervorragend | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | bestanden |
| sehr empfehlenswert | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | bestanden |
| empfehlenswert | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | bestanden |
| bedingt empfehlenswert | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | m. E. best.** |
| nicht empfehlenswert | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | nicht best. |

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
** mit Einschränkungen bestanden