



Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 02.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>ADAC</u> | <u>Adcuri</u> | <u>Allianz</u> | <u>AXA</u> | <u>Alte Leipziger</u> |
|--|---|---|---|---|---|
| <u>Tarife</u> | <u>Komfort Vario</u> | <u>Premium Schutz</u> | <u>Premium</u> | <u>Komfort Premium</u> | <u>Comfort</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24/12 Monate | 18/12 Monate | 36 Monate | 36 Monate | 36 Monate |
| <u>Kaufwertentschäd. Gebrauch</u> | 12/6 Monate | 6 Monate | bis zu 36 Monate | 36 Monate | 24 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | Verzicht, wenn Schaden- komfortpaket vereinbart | kein Abzug für 4 Jahre | Abzug | kein Abzug | teilweiser Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | nur bei Einschluss Tierkomfortpaket | 3.000 Euro | 20.000 Euro | unbegrenzt | 5.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | Keine | Keine | 20.000 Euro | keine | 5.000 Euro |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Nein | Nein | Ja | Nein | Ja |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein |
| <u>Akkuversicherung</u> | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Akkumulatoren für Elektrofahrzeuge sind mitversichert | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen |
| Höchste Leistung | | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | | |
| | | | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku |
| 1. Jahr | | | 100% | kein Abzug neu für alt unabhängig vom Alter des Fahrzeugs gilt auch für Akku | 100% |
| 2. Jahr | | | 90% | | 85% |
| 3. Jahr | | | 80% | | 75% |
| 4. Jahr | | | 70% | | 65% |
| 5. Jahr | | | 60% | | 55% |
| 6. Jahr | | | 50% | | 45% |
| 7. Jahr | | | 40% | | 35% |
| 8. Jahr | | | 30% | | 25% |
| 9. Jahr | | | 20% | | 15% |
| 10. Jahr | | | 10% | | 5% |
| 11. Jahr | | | | | |
| | | | | | max. 150.000 € |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 02.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>Badische Versicherungen</u> | <u>BavariaDirekt</u> | <u>Cosmos</u> | <u>DA-Direkt</u> | <u>DEVK</u> | |
|--|--|--|---|---|---|--|
| <u>Tarife</u> | <u>Exklusiv</u> | <u>Komfort M, L</u> | <u>Comfort</u> | <u>Komfort</u> | <u>Premium</u> | |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 18 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 24 Mon. Totalsch. 12 Monate Diebstahl | 24 Monate | |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 14 Monate | 12/24 Monate | 24 Monate | wie bei Neuwert | 12 Monate | |
| <u>Abzug neu für alt</u> | Kein Abzug | kein Abzug bis auf Akku | teilweiser Abzug | kein Abzug | teilweiser Abzug | |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | 3.000 Euro | 20.000 Euro | 3.000 Euro | 5.000 Euro | 3.000 Euro | |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | Keine | 20.000 Euro | Keine | 1.500 Euro | keine | |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Ja | Ja | Nein | Nein | Nein | |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | Nein | 3.000 Euro | Nein | Nein | Nein | |
| <u>Akkuversicherung</u> | Akku mitversichert | Allgefahreendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Kurzschlussfolgeschäden für Akkumulatoren bei Elektro- und Hybrid sind bedingungsgemäß ausgeschlossen | |
| Höchste Leistung | | | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | | | |
| | Restwert Akku | Restwert Akku | | | | |
| 1. Jahr | kein Abzug neu für alt unabhängig vom Alter des Fahrzeugs gilt auch für Akku | 100% | | | | |
| 2. Jahr | | 80% | | | | |
| 3. Jahr | | 60% | | | | |
| 4. Jahr | | 50% | | | | |
| 5. Jahr | | 40% | | | | |
| 6. Jahr | | 30% | | | | |
| 7. Jahr | | 20% | | | | |
| 8. Jahr | | 10% | | | | |
| 9. Jahr | | | | | | |
| 10. Jahr | | | | | | |
| 11. Jahr | | | | | | |
| | | Wiederbeschaffungswert max. 100.000 € | | | | |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 02.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>Die Bayerische/Pangea Life</u> | <u>HDI</u> | <u>HUK/HUK24</u> | <u>Itzehoer</u> |
|--|---|--|---|---|
| <u>Tarife</u> | <u>E-Drive Prestige</u> | <u>Komfort/Premium</u> | <u>Basis/Kasko Plus</u> | <u>Komplett</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24 Monate Totalschaden 6 Monate Diebstahl | 12/24 Monate | 6/18/36 Monate | 18 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 24 Monate Totalschaden | 15 Monate | Keine | 18 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug 4 Jahre | kein Abzug bis auf Akku | Abzug ab 7./19./37. Monat | teilweise Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | 20.000 Euro | 3.000 Euro/10.000 Euro | 3.000 Euro | 5.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | 20.000 Euro | 3.000 Euro/10.000 Euro | 3.000 Euro | 3.000 Euro |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Ja | Ja | Nein | Ja |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | ja wenn Anschlussvertrag | Nein | Nein | Kosten für Entsorgung Fahrz. werden übernommen |
| <u>Akkuversicherung</u> | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akku gilt als Panne | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akku gilt als Panne |
| <u>Höchste Leistung</u> | | | | |
| <u>Schlechteste Leistung</u> | | | | |
| | Restwert Akku | Restwert Akku | | Restwert Akku |
| 1. Jahr | 100% | 100% | | ein dem Alter |
| 2. Jahr | 100% | 85% | | und der Abnutzung |
| 3. Jahr | 100% | 75% | | entsprechender |
| 4. Jahr | 80% | 65% | | Abzug |
| 5. Jahr | 70% | 55% | | ohne weitere |
| 6. Jahr | 60% | 45% | | Details |
| 7. Jahr | 50% | 35% | | |
| 8. Jahr | 40% | 25% | | |
| 9. Jahr | 30% | 15% | | |
| 10. Jahr | 20% | 5% | | |
| | pro Neuvertrag wird ein Baum gepflanzt | | | <u>nachhaltige Lösung im Einzeltarif wählbar</u> |
| |  | | |  |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 02.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>ltzehoer</u> | <u>Janitos</u> | <u>KRAVAG</u> | <u>LVM</u> | <u>Nürnberger</u> |
|--|--|---|--|--|---|
| <u>Tarife</u> | <u>TopDrive</u> | <u>Advanced</u> | <u>Allgemeine</u> | | <u>Komfort mit Elektro Plus</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 18/12 Monate | 24 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 24 Monate | 18 Monate | 20 Monate | 12 Monate | bis 6 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | teilweiser Abzug | kein Abzug 4 Jahre | teilweiser Abzug | kein Abzug bis auf Akku | Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | unbegrenzt | 5.000 Euro | 4.000 Euro | 3.000 Euro | 20.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | unbegrenzt | 4.000 Euro | 2.000 Euro | 3.000 Euro | 20.000 Euro |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Ja | Nein | Ja | Ja | bis 600 Euro |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | Kosten für Entsorgung Fahrzeug werden übernommen | Nein | 2.000 Euro | Nein | 1.000 Euro |
| <u>Akkuversicherung</u> | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus gilt als Panne | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Beschädigung und Zerstörung des Akkus z. B. durch Falschbedienung |
| Höchste Leistung | | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | | |
| | Restwert Akku | | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku |
| 1. Jahr | ein dem Alter | | 100% | 100% | 100% |
| 2. Jahr | und der Abnutzung | | 100% | 80% | 88% |
| 3. Jahr | entsprechender | | 88% | 70% | 76% |
| 4. Jahr | Abzug | | 76% | 60% | 64% |
| 5. Jahr | ohne weitere | | 64% | 50% | 52% |
| 6. Jahr | Details | | 52% | 40% | 40% |
| 7. Jahr | | | 40% | 30% | 28% |
| 8. Jahr | | | 28% | 20% | 16% |
| 9. Jahr | | | 16% | 10% | 4% |
| 10. Jahr | | | 4% | | |
| 11. Jahr | <u>nachhaltige Lösung im Einzeltarif wählbar</u> | | | | |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 02.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>R+V</u> | <u>Versicherungskammer Bayern</u> | <u>Verti</u> | <u>VHV</u> | <u>Volkswagenversicherung</u> |
|--|--|---|---|---|---|
| <u>Tarife</u> | <u>Kfz-Police Plus</u> | <u>Vario Elektro/Hybrid</u> | <u>Pro Premium</u> | <u>Klassik-Garant-Exklusiv</u> | grobe Fahrlässigkeit nicht vers. |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 30 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 14 Monate | 6 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 24 Monate | 24 Monate | 12 Monate | 14 Monate | Keine |
| <u>Abzug neu für alt</u> | teilweiser Abzug | kein Abzug außer Akku | teilweiser Abzug | kein Abzug | Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | 5.000 Euro | 20.000 Euro | unbegrenzt | 5.000 Euro | Keine |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | 3.000 Euro | 20.000 Euro | unbegrenzt | 3.000 Euro | Keine |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Ja | Ja | Nein | Nein | Ja |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | 2.000 Euro | 3.000 Euro | Nein | Nein | Nein |
| <u>Akkuversicherung</u> | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus gilt als Panne | Allgefahredeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Allgefahredeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen |
| Höchste Leistung | | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | | |
| | Restwert Akku | Restwert Akku | | | Restwert Akku |
| 1. Jahr | 100% | 100% | | | 100% |
| 2. Jahr | 100% | 80% | | | 90% |
| 3. Jahr | 94% | 60% | | | 80% |
| 4. Jahr | 82% | 50% | | | 70% |
| 5. Jahr | 70% | 40% | | | 60% |
| 6. Jahr | 58% | 30% | | | 50% |
| 7. Jahr | 46% | 20% | | | 40% |
| 8. Jahr | 34% | 10% | | | 30% |
| 9. Jahr | 22% | | | | 20% |
| 10. Jahr | 10% | | | | 10% |
| 11. Jahr | | | | | |
| | | Wiederbeschaffungswert max. 120.000 € | nur Privatfahrzeuge | | |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 02.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>Volkswahl Bund</u> | <u>WGV</u> | <u>Württembergische</u> | <u>Zurich</u> |
|--|--|---|--|--|
| <u>Tarife</u> | <u>Prokundo Komfort Plus</u> | <u>Optimal-Tarif</u> | <u>Premium</u> | <u>Optimal</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 18 Monate | 12 Monate | 24 Monate | Keine |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug | kein Abzug | kein Abzug bis auf Akku | teilweiser Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | 5.000 Euro | 5.000 Euro | 5.000 Euro | 5.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | Keine | 3.000 Euro | 3.000 Euro | Keine |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Ja | Nein | Bedienfehler beim Laden | Ja |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | Eingeschränkt | Nein | 1.000 Euro | Nein |
| <u>Akkuversicherung</u> | Akku mitversichert | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus gilt als Panne | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen |
| Höchste Leistung | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | |
| | | | Restwert Akku | Restwert Akku |
| 1. Jahr | kein Abzug neu für alt unabhängig vom Alter des Fahrzeugs gilt auch für Akku | | 100% | 100% |
| 2. Jahr | | | 85% | 85% |
| 3. Jahr | | | 70% | 70% |
| 4. Jahr | | | 60% | 60% |
| 5. Jahr | | | 50% | 50% |
| 6. Jahr | | | 40% | 40% |
| 7. Jahr | | | 0% | 30% |
| 8. Jahr | | | 20% | 20% |
| 9. Jahr | | | 10% | 10% |
| 10. Jahr | | | | |
| 11. Jahr | | | | |
| | | | | Wiederbeschaffungswert max. 100.000 € |